

# ISRAEL-EU BUSINESS INFORMATION SHEET

גיליון שלישי של העלון

## יחסי ישראל האיחוד האירופי

### צפויה עדיפות במו"מ לליברליזציה בתחום השירותים הפיננסיים

מבירורים שנעשו בין משרדי הממשלה, התברר כי משרד האוצר יהיה ערוך בקרוב להתחיל במו"מ עם נציבות האיחוד האירופי על ליברליזציה בתחום השירותים הפיננסיים. מאידך, אין היערכות דומה במשרד התעשייה והמסחר, ויחלוף זמן מה בטרם ייכנסו לדיונים בנושא של הליברליזציה בתחום הסחר.

כזכור אהוד אולמרט, מ"מ ראש הממשלה ושר האוצר והתמ"ת, נתן את הסכמתו לפתיחת המו"מ עם האיחוד האירופי על ליברליזציה בתחומי השירותים הפיננסיים והסחר בפגישתו עם פיטר מנדלסון, נציב הסחר האירופי, בהונג-קונג. ההסכמה הזו של אולמרט, בטרם מחלתו של אריאל שרון, ראש הממשלה, הפתיעה את רוב משרדי הממשלה. המשרדים מבהירים, כי דרוש להם זמן כדי להיערך למו"מ כזה.

לפי הערכות, משרד האוצר יהיה הראשון שייכנס למו"מ עם האיחוד האירופי על ליברליזציה בתחום השירותים הפיננסיים. מעריכים, כי ההיערכות תיעשה מיד לאחר הבחירות לכנסת.

גם מצפים שפגישת תת הוועדה לעניינים שירותים פיננסיים במסגרת מדיניות השכנות הטובה (ENP) תהיה בקרוב. בוועדה הזו ישתתפו נציגי משרד האוצר, בנק ישראל, הרשות לניירות ערך, החשב הכללי והאגף הבינלאומי, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ועוד.

### צפוי מאבק בנושאי החקלאות

לא ברור מתי תתכנס תת הוועדה לענייני חקלאות במסגרת תוכנית השכנות הטובה של האיחוד האירופי. מתגלים קשיים בכינוס הוועדה הזו, וישנה הערכה שאולי תתכנס בשליש האחרון של 2006.

בוועדה הזו יתנהל מאבק בין דרישות האיחוד האירופי להסיר הגבלות וחסמים על היבוא החקלאי לישראל לבין התנגדות משרד החקלאות. אנשי משרד החקלאות אינם מוכנים לליברליזציה בתחום החקלאות, כי מהלך כזה יסכן את החקלאות הישראלית.

### הבחירות הקפואו את החוקים ביחס לבנק ההשקעות האירופי

הקדמת הבחירות לכנסת פגעו בהליך החקיקה של החוקים שיאפשרו לבנק ההשקעות האירופי להתחיל לפעול בארץ. נראה, כי הבנק יתחיל במתן הלוואות במחצית השניה של 2006.

הממשלה התחייבה להעביר בכנסת שתי הצעות חוק שתאפשרנה לבנק האירופי להשקעות לחזור לפעילות בישראל. הממשלה אישרה שתי הצעות חוק ביחס לבנק האירופי:

שינוי חוק החסינות וחוק המסדיר מתן ערבות ישראל לבנק האירופי להשקעות. פיזור הכנסת והקדמת הבחירות תקעו למעשה את שני החוקים ולא אושרו בסוף השנה שעברה, כפי שציפו.

צפוי, שמשרדי החוץ והאוצר יפעלו לאישור החוקים האלה ע"י הכנסת החדשה, בסמוך להתכנסותה ולחידוש עבודתה. האישור הזה יבשר שהבנק האירופי להשקעות ייכנס לפעילות בארץ.

## הנציבות תפעל לשמים פתוחים בין אירופה לישראל

נציבות האיחוד האירופי תפעל לקדם את יחסי התעופה בין ישראל לאיחוד האירופי. היא רוצה להגיע להסכם על שמים פתוחים, דבר שיאפשר לחברות תעופה סדירות וצ'רטרים לטוס לישראל וממנה.

ראשי נציגות האיחוד האירופי בישראל בחנו באחרונה את יחסם של גורמים ישראלים לרעיון השמים הפתוחים עם אירופה. הם קיבלו תגובות חיוביות, ולכן הנושא יועלה בקרוב בדיונים רשמיים בין הנציבות לישראל.

ההנחה היא שהסכם על שמים פתוחים בין ישראל לאירופה יעניק תנופה רבה לתנועת התיירות. מחירי הטיסה עשויים לרדת בצורה משמעותית, עקב התחרות המוגברת שתהיה בקווי הטיסה.

## המועצה לביטחון לאומי בחנה יחסי ישראל האיחוד האירופי

המועצה לביטחון לאומי, בראשותו של גיורא איילנד, קיימה דיון מקיף על יחסי ישראל האיחוד האירופי. במיוחד בחנו את כיווני היחסים עם אירופה בשנים הקרובות.

בדיון הזה השתתפו שגרירי ישראל לשעבר באיחוד האירופי, השגריר הנוכחי עודד ערן, בכירים ממשרדי החוץ והתמ"ת, מרצים באוניברסיטאות ומומחים. צפוי שהביור הזה יימשך בעוד זמן מה.

## ישראל צורפה כמשקיפה פעילה בארגון MONEYVAL

מועצת אירופה החליטה לצרף את ישראל כמשקיפה פעילה בארגון MONEYVAL הפועל לקידום המלחמה בהלבנת הון ומימון טרור. לראשונה מצרפת ישראל כמשקיפה פעילה לגוף של מועצת אירופה.

ההחלטה של מועצת אירופה היא למעשה מימוש מחוייבות של האיחוד האירופי במסגרת תוכנית הפעולה שסוכמה עם ישראל במסגרת מדיניות השכנות הטובה האירופית. היא למעשה תאפשר לישראל ליטול חלק ביוזמות אירופיות ובינלאומיות בתחומים שונים.

מעתה תוכל ישראל ליטול חלק בפעילות האופרטיבית של הארגון- ביקורת הדדית בין מדינות, וכן ליטול חלק בפעילות המקצועית בתחום הלבנת הון ומימון טרור.

## מה מתבשל בבריסל?

### האוסטרים פועלים ליישור ההדורים

הנשיאות האוסטרית של האיחוד האירופי פועלת ליישור ההדורים בין בריטניה, צרפת, גרמניה וספרד כדי לקדם נושאים שונים שבסדר היום של האיחוד האירופי. המטרה היא לסלק את המכשולים כדי להגיע להבנה שיסייעו להגיע לסלק את החסמים השונים בהשגת האיחוד של האיחוד האירופי.

האוסטרים רוצים שהפסגה של מדינות האיחוד האירופי, שתתקיים ב-4 במאוס, תעמוד בסימן של הישגים, ולא מחלוקות. הם מכינים עם נציבות האיחוד האירופי שורה של נושאים שיובאו לדין בפסגה.

בין היתר, הפסגה הזו תצא בקריאה למדינות החברות באיחוד האירופי לקבוע יעדים ביחס להוצאות על מו"פ. היא תפנה למדינות החברות לעשות הקלות ליזמים להקים עסקים חדשים כדי ליצור מקומות עבודה חדשים.

### מנסים להנהיג רישום פטנט אירופי בתעריף זול יותר

ניסיון נוסף להנהיג רישום פטנט אירופי בתעריף זול יותר יעשה בחודשים הקרובים. צ'ארלי מאקקראבי, הנציב לענייני השוק הפנימי, יוצא ביוזמה לסייע לחברות אירופיות להגן על זכויות הקניין הרוחני.

יעשה ניסיון לקדם את הטיפול בפטנט אירופי בתעריף זול יותר. זאת כדי לגשר על הפער בחדשנות הקיים בין אירופה לארה"ב. עד כה, נכשלו הניסיונות שנעשו במשך שנים להביא להורדת ההוצאות הכרוכות ברישום פטנט באיחוד האירופי.

על פי מחקר שהוזמן ע"י נציבות האיחוד האירופי, התברר כי רישום פטנטים באיחוד האירופי כרוכים בהוצאות הנעות בין 37,500 ליש"ט ל-57,000 ליש"ט, לפי העיתון פייננשל טיימס. זאת כאשר רישום פטנט בארה"ב עולה רק 10,000 ליש"ט. פקידים בבריסל גורסים, כי זו אחת הסיבות לכישלון האיחוד האירופי לשפר את רמת החדשנות באיחוד האירופי.

### בריסל בודקת מחדש הפיקוח על לוביסטים

נציבות האיחוד האירופי בוחנת מחדש את הפיקוח על לוביסטים הפועלים בבריסל. המטרה היא להגביר את המעקב אחר המספר הגדול של לוביסטים.

בדיקה שנעשתה ע"י נציבות האיחוד האירופי העלתה כי יש כ-15,000 לוביסטים הפועלים בבריסל. אבל רק כ-500 מהלוביסטים נוהגים לפי כללי ההתנהגות שנקבעו.

בבריסל רוצים למנוע תופעות שחיתות שנתגלו בפעילות לוביסטים בוואשינגטון. במיוחד לאור פרשת זיק אברמהוף.

נציב האיחוד למינהל ומלחמה במעשי רמאות, סים קלאוס, מתכוון לזמן התייעצות של נציבות האיחוד ביחס לקשרים עם הלוביסטים. הכוונה להנהיג כללי התנהגות חדשים שיחייבו את הלוביסטים הפעילים בבריסל. מאידך, חלק מהלוביסטים מזהירים שכללים נוקשים יותר על פעילותם תגביל את הנגישות שלהם לחברי הפרלמנט האירופי ומנגנון הנציבות. התוצאה תהיה שהזירה הפוליטית תהיה פחות פתוחה ודמוקרטית בשל ריכוז יותר כוח במספר קטן של ידים.

## מה קורה באיחוד?

### מגבשים עסקת חבילה לליברליזציה של השירותים

נציבות האיחוד האירופי פועלת לגיבוש עסקת חבילה לליברליזציה של השירותים. נשיא האיחוד האירופי, ג'וסה מנואל בארסו, הבטיח שהצעת העסקה תוגש לפסגה כלכלית של האיחוד האירופי שתתקיים במאס בבריסל.

ישנה הסכמה בין הנשיאות האוסטרית לבין נציבות האיחוד האירופי שיש לפעול במהירות לגיבוש תוכנית הליברליזציה של השירותים. האוסטרים רוצים שהדרכתיה הזו תאושר ע"י מוסדות האיחוד האירופי עוד בתקופת נשיאותה, כלומר עד סוף יוני.

נושא הדירקטיבה החדשה של האיחוד האירופי ביחס לליברליזציה של השירותים היא במוקד חילוקי הדעות בין הליברלים הכלכליים לבין אלה הרוצים לשמר את המודל החברתי סוציאלי של היבשת האירופית. הצעת החוק שהונחה לפני שנתיים ע"י נציבות האיחוד האירופי שאפה להסיר את החסמים הרבים המונעים מחברות להציע שירותים במדינות אחרות של האיחוד האירופי.

על פי הצעת החוק הזו, חברות תוכלנה להקים חברות בנות במדינות שבאיחוד בלי אישורים ביורוקרטיים. פתיחת חברות הבנות לא תהיה כרוכה בתהליכי אישור ביורוקרטיים ממושכים. גם הוצע, שהחברות תוכלנה להקים חברות בנות בתחום השירותים ברחבי האיחוד האירופי בתנאי שיהגו לפי החוקים בארץ המוצא.

### אוסטריה רוצה מסים חדשים למימון האיחוד האירופי

אוסטריה רוצה להנהיג מסים חדשים למימון האיחוד האירופי. הקאנצלר האוסטרי, וולפגנג שוסל, מציע להנהיג מיסוי על משקיעים פיננסיים. הוא גם מציע מיסוי על טיסות והפלגות בים.

הצעתו של הקאנצלר האוסטרי היא להטיל מס על עסקות פיננסיות ספקולטיביות. הוא הסביר, כי אינו רוצה לחזור על משברי תקציב האיחוד האירופי, במיוחד ביחס לתקציב בסכום של 862 מיליארד יורו לשבע השנים הבאות.

הנהגת מיסוי של האיחוד האירופי נהנה מתמיכה של נציבות האיחוד האירופי וחייב לקבל את האישור של 25 המדינות החברות בגוש הזה. אבל כבר גורדון בראון, שר האוצר הבריטי, הבהיר כי יתנגד למיסוי של האיחוד האירופי.

בינתיים, רוב בפרלמנט האירופי הביע התנגדות להצעת נציבות האיחוד האירופי להצעת התקציב לשבע שנים. המשמעות שהנציבות תצטרך להגיש הצעת תקציב חדשה.

## חברות התעופה חוייבו לפצות נוסעים בסכומים גבוהים

בית המשפט האירופי העליון דחה את העתירה של חברות התעופה כנגד התקנות החדשות של האיחוד האירופי המחייבות לפצות את הנוסעים על חוסר מקום או דחית טיסות. סכומי הפיצויים גבוהים מאלה שהיו מקובלים עד כה.

הפניה לבית המשפט העליון בלוקסמבורג נעשה ע"י חברות התעופה בטיעון כי מדובר בתשלום פיצויים גבוהים לנוסעים הנפגעים. גובה זה של פיצויים יפגע במצב הכספי של חברות התעופה. התקנות האלה נכנסו לתוקף לפני שנה.

ארגון יאט"א טען, כי התקנות החדשות מענישות את חברות התעופה על אירועים מעבר לשליטתם. מדובר בהוצאה שתגיע ל-560 מיליון יורו לחברות התעופה של האיחוד האירופי, מעבר לרמת הפיצוי הקיימת. כך למשל, חברות תעופה בגודל בינוני תצטרך לפצות בסכום נוסף של 40 מיליון יורו את נוסעיה, כחמישית מהרווח התפעולי שלה.