

יולי 2006

ISRAEL-EU BUSINESS INFORMATION SHEET

גיליון תשיעי של העלון

יחסי ישראל האיחוד האירופי

הנציבות תדון בעתיד מדיניות השכנות האירופאית

נציבות האיחוד האירופי תקבל דיווח מקיף על תוצאות מדיניות השכנות האירופאית (ENP) עם מדינות אגן הים התיכון, כולל ישראל. במסגרת הדיון הזה, שיתקיים בנובמבר, יידונו בהמשך ביצוע המדיניות הזו בשנה הקרובה.

באחרונה התפרסמו ידיעות שכאילו בממשלת גרמניה ישנה הסתייגות מהמשך ביצוע מדיניות השכנות האירופאית (ENP). אף נרמז, כי יש מגמה לשנות מדיניות זו, מתוך הבנה של מדיניות אגן הים התיכון אין סיכוי שתהיינה מועמדות להתקבל כחברים באיחוד האירופי. לפי מקורות אלה, המגמה היא לאבחן לשתי קבוצות בין המדינות שיש להן סיכוי להצטרף לאיחוד, לבין המדינות שלא נחשבות כמועמדות לאיחוד בשנים הקרובות.

מקורות בנציבות האיחוד מציינים, כי לא שמעו על מגמה זו של גרמניה. יתר על כן, בכירים בנציבות גורסים כי יש להמשיך במדיניות השכנות האירופאית ולא לנטוש אותה.

נכנס לתוקף הסכם הצבירה בין ישראל, ירדן והאיחוד

הסכם הצבירה האירופאית-ים תיכונית בין ישראל, ירדן והאיחוד האירופי נכנס לתוקף. התוקף הוא מה-18 ביולי.

השתתפות ישראל במערך הצבירה הפאן-אירופית, מאפשר למעשה ליצואנים ישראלים לחרוג מאחד מעקרונות היסוד של ההסכם הכלכלי בין ישראל והאיחוד האירופי, הקובע שכדי לזכות בהטבות מכסיות במסגרת ההסכם, על היצואן לשלוח את הסחורה ישירות ליעד היצוא באירופה. הצבירה הפאן-אירופית מאפשרת מעתה ליצואן הישראלי להעביר את הסחורה דרך מספר יעדים נוספים, טרם הגעת הסחורה ליעד היצוא באירופה.

עד עתה לישראל היה הסכמי צבירה עם מדינות איחוד אירופה ואיפ"א. ירדן היא למעשה הראשונה שמצטרפת להסכמים אלו מול ישראל.

התעשייה האווירית תוביל פרוייקט פיתוח טכנולוגי באיחוד

התעשייה האווירית תוביל את פרוייקט הטכנולוגי SPEEDS של האיחוד האירופי. ד"ר מיכאל וינוקור, ממחלקת המו"פ בתעשייה האווירית, ישמש כמנהל טכנולוגי של הפרוייקט, בעוד שחברת איירבוס בגרמניה אחראית לתיאום הניהולי של הפרוייקט.

הפרוייקט הזה עוסק באיפיון והטמעה של תהליכי פיתוח מערכות כדי להביאן לחסכון משמעותי, הן בזמן והן בעלויות הפיתוח של מערכות לוויינים, מכ"מים, מזל"טים ומערכות אלקטרוניקה מתוחכמות. היעדים שנקבעו להשגת המטרות מתבטאים בקיצור זמני הפיתוח, הבדיקות והשילוב של המערכות.

לפי התכנון, הפרוייקט יימשך כ-3 שנים. הוא מתקוצב במסגרת תוכנית המו"פ השישית ותקציבו מסתכם ב-19.2 מיליון דולר. חלקה של התעשייה האווירית מגיע ל-1.7 מיליון דולר. בין השותפות בפרוייקט הן: איירבוס, דיימלר קייזלר, בוש, סאאב, אסטרל ועוד.

מומחים ישראלים ואירופאים בוחנים אינטגרציה בין ישראל לאיחוד

מומחים ישראלים ואירופאים מעלים שורה של הצעות לקידום מערכת היחסים בין ישראל לאיחוד האירופי. זאת על רקע תוכנית הפעולה של מדיניות השכנות האירופאית (ENP) שבאה להעמיק את היחסים בין ישראל לאיחוד האירופי בתחום הפוליטי, הכלכלי והחברתי במגוון הרחב של נושאים.

על רקע שינוי זה ביחסי ישראל-האיחוד האירופי, הציבה לעצמה רשת (IEPN) של אנשי מקצוע ואקדמאים ישראלים ואירופאים כמטרה לבחון את המשמעויות, ההזדמנויות והגבולות של תוכנית הפעולה. זאת יוזמה של קרן פרידריך אברט במטרה לקדם ולמסד את יחסי ישראל-האיחוד האירופי.

ההמלצות של המומחים במגוון של נושאים המתייחסים לשיתוף פעולה ואינטגרציה כלולים בספר שקרן פרידריך אברט פרסמה. השותפים לעבודה הם המכון הישראלי למחקר כלכלי וחברתי, המכון הבינלאומי ללימודי חברה באוניברסיטת בילפלד, ואוניברסיטת בן-גוריון. עורכי הספר הם רובי נתנזון ושטפן שטטר.

אחד הנושאים עוסק במערכת השירותים הפיננסיים בישראל ומוכנותה לאינטגרציה עם האיחוד האירופי. הפעילות הזו, קובע מחבר המאמר דניס טונדה, נובעת כתוצאה מרמה גבוהה של ריכוזיות המאפיינת את מערכות הבנקאות והביטוח בישראל. הוא ממליץ להגביר את הפעילות הכלכלית הזרה בישראל, כשהוא מתבסס על השתתפות ישראלית בתהליכי גלובליזציה, כתחכום הטכנולוגיה והחברה הישראלית, שיפתחו הזדמנויות רבות בפני בנקים זרים.

ד"ר נלי מונין, לשעבר נציגת האוצר בבריסל, מציגה את תוכנית גלילאו, המפתחת שירותי ניווט תקשורתיים באמצעות לוויינים, כמודל שיתוף הפעולה הרצוי בין ישראל לאיחוד האירופי. השתתפות בפרוייקט הזה, תעזור לישראל לשפר את מעמדה באירופה כמובילה בתחומי המדע והטכנולוגיה. תוכנית גלילאו מדגימה את הפוטנציאל הטמון בשיתוף פעולה ישראלי-אירופי ואת יתרונותיו לשני הצדדים.

בחינה אחרת נעשית ביחס לכלי המסחר בין ישראל לאיחוד האירופי. גונזלו אסקריבנו מציין, כי יש להמשיך בתהליך הדה-רגולציה בבנקים בישראל במטרה לעודד תחרות ולהפחית

התערבות ממשלתית. גם יש להפחית את ריכוזיות מערכת הביטוח בישראל ואת התערבות הממשלה בה.

במסגרת המאמר יש הצעות כיצד האיחוד האירופי יכול לפעול לקידום המסחר בין ישראל למדינות ערב. בין היתר, מוצע שהאיחוד האירופי יספק תמריצים לשיתוף פעולה אזורי ברמת המסחר. בהקשר זה, מוצע ע"י עמית מור ושמעון סרוסי לפעול לפיתוח תוכנית לפיתוח אנרגיה סולרית ע"י מדינות במזרח התיכון וגם חיבור רשתות קווי החשמל הלאומיות.

(ניתן לקבל את הספר רשת למדיניות ישראל אירופה, "מוניטור" לתוכנית הפעולה אירופה-ישראל, בקרן פרידריך אברט).

מה מתבשל באיחוד?

בבריסל ממתנינים לנשיאות בראשות גרמניה

תוכניות שונות המתבשלות במוסדות האיחוד האירופי נמצאות בהקפאה בחודשים הקרובים. רבים מהפקידים מעדיפים להמתין עד שנשיאות האיחוד האירופי תעבור בינואר הקרוב מפּינלנד לגרמניה. ההערכה שיהיה קל יותר לבצע את המהלכים המתוכננים בתקופה שגרמניה תעמוד בראש הנשיאות.

כבר מתנהלים דיונים בין בכירים בנציבות האיחוד האירופי לבין בכירים בממשלת גרמניה. ניתנה הסכמה מברלין ביחס לקידום תוכניות שונות, כולל הטיפול המחודש בחוקת האיחוד האירופי, פעילות שהוקפאה בחודשים האחרונים, וכן ביצוע פעולות ייעול במנגנון הנציבות.

בין היתר, רוצים בכירי נציבות האיחוד האירופי את הסיוע של אנגלה מארקל, קנצלרית גרמניה, בביצוע התוכנית לסילוק החסמים הביורוקרטיים. מארקל כבר הביעה נכונות לתמוך בתוכנית להיפטר מ-35% מהחקיקה של האיחוד האירופי.

לחץ לשנות ההוראות הנוקשות על הקצאת מניות לעובדים

לחץ מופעל על נציבות האיחוד האירופי לשנות את ההוראות הנוקשות ביחס להקצאת מניות לעובדים של חברות. חלק מהחברות הלא אירופאיות הפועלות באירופה מאיימות בביטול תוכניות הקצאת מניות למיליוני עובדים.

מטרת התקנה של האיחוד האירופי היא להנהיג סטנדרטים אחידים ביחס לתשקיפים בנושאי מניות באיחוד האירופי. לגבי תוכניות הקצאת מניות לעובדים, החברות האירופיות פטורות מהתקנות האלה, כדי שתוכלנה להמשיך בביצוע תוכניות אלה.

אבל חברות זרות אינן פטורות מהתקנות האלה. הן חייבות להגיש תשקיף מיוחד ביחס להקצאת מניות לעובדים, דבר הכרוך בהוצאה גדולה, כי דו"חות רווח והפסד האמריקאים אינם מקובלים באירופה. כך למשל, חברת מייקרוסופט נאלצה להגיש תשקיף מיוחד לרשויות באירופה כדי לבצע הקצאת מניות לעובדי החברה באירופה.

מתברר, שצרפת דורשת תשקיף מיוחד להנפקת מניות לעובדים. זאת גם במקרים שחלוקת המניות נעשית ללא תשלום.

פולין תתפוס מקום ראשון בקבלת כספי האיחוד

פולין תתפוס בשנים הקרובות את המקום הראשון בקבלת כספי הפיתוח של האיחוד האירופי. לפי נתוני נציבות האיחוד האירופי תקבל בשבע השנים הקרובות 60 מיליארד יורו, ותתפוס את מקומה של ספרד שהובילה בשנים האחרונות בראש מקבלות כספי הפיתוח של האיחוד האירופי.

דנוטה הובנר, הנציבה של האיחוד האירופי לפיתוח אזורי, מסרה כי הנציבות מקצה סכום של 308 מיליארד יורו לפיתוח אזורי בשבע השנים הקרובות. הכספים האלה מיועדים לאזורים עניים כדי לשפר את הרווחיות, כאשר הדגש מושם יותר על תעשיות ומפעלי היי טק המעסיקים עובדים ופחות על סלילת כבישים חדשים ומסילות ברזל חדשות.

התפלגות חלוקת הכספים בין מדינות האיחוד האירופי בשבע השנים הקרובות היא: פולין - 60 מיליארד יורו, צ'כיה - 23.7 מיליארד יורו, גרמניה - 23.5 מיליארד יורו, יוון - 18.2 מיליארד יורו, ספרד - 31.5 מיליארד יורו, צרפת - 12.7 מיליארד יורו, איטליה - 25.7 מיליארד יורו, הונגריה - 59.7 מיליארד יורו, פורטוגל - 19.2 מיליארד יורו, סלובניה - 10.3 מיליארד יורו ובריטניה - 9.5 מיליארד יורו.

ממליצים שנציב הקבילות יפקח על הלוביסטים

חברות של לוביסטים וארגונים ציבוריים תומכים במהלך שיוענקו סמכויות לנציב קבילות הציבור (אומבודסמן) לפקח על הלוביסטים הפעילים במוסדות האיחוד האירופי. תפקידו יהיה להבטיח שהם יפעלו על פי התקנות החדשות ביחס לפעילותם של הלוביסטים.

במוסדות האיחוד האירופי רוצים להנהיג רישום של לוביסטים שיש להם תקציב רבעוני של יותר מ-5,000 יורו. גם ישנה מגמה לרשום לוביסטים של חברות עסקיות, תוך חשיפה של העמלות ותקציב ההוצאות שהם מקבלים מהחברות האלה.

צפוי שבספטמבר-אוקטובר יתנהלו דיונים במוסדות האיחוד האירופי ביחס לתקנות שיוטלו על הלוביסטים. הכוונה שפעילותם תהיה בעלת שקיפות רבה יותר, מאשר עד כה. הגורמים המעורבים בפעילות זו נתבקשו להגיש הצעותיהם והשגותיהם ביחס למהלך הזה.

אולם בנציבות האיחוד האירופי גורסים כי אין מקום שהאומבודסמן יפקח על עמידה בהוראות לגבי פעולת הלוביסטים. תפקידו לעסוק בעניינים הפנימיים של הנציבות, ולכן רצוי יותר שגוף חיצוני יפקח על הלוביסטים.

המסע להסרת חסמים ביורוקרטיים רחוק מיעדי

המסע להסרת החסמים הביורוקרטיים בפני אנשי העסקים באיחוד האירופי רחוק מהשגת יעדי. הצליחו לבטל רק 5 חסמים מעשרות החסמים שתכננו להסירם או לפשטם במהלך 2006.

בתחילת השנה הציגו ג'וסה מנואל ברוסו, נשיא נציבות האיחוד האירופי, וגונתר וורגאן, הנציב לענייני תעשייה, תוכנית מקיפה להסיר חסמים ביורוקרטיים המכבידים על פעילותם של אנשי עסקים וחברות באיחוד האירופי. היעד בתוכנית הייתה לפשט 222 חוקים ויותר מ-1,400 תקנות שונות הקשורות לחוקים עד שנת 2008.

לפי בדיקת העיתון פינגשל טיימס, התכנון היה שכבר השנה יפשטו 54 תקנות וחוקים המתייחסים לחוק החברות, המכס, חוקי מיסוי ותקנות ביחס לאיכות הסביבה והשוק הפנימי.

כוונת הנציבות לבטל את החוקים ולהגיע להסכמה עם התעשייה על קודים וולנטריים או חוק מקיף שיבוא במקום מאות תקנות. אולם בפועל הצליחו לפשט 5 תקנות.

פקידים בנציבות העריכו שלכל היותר יצליחו השנה לטפל ב-34 תקנות, רחוק מהיעד שנקבע לשנה זו. נראה, שחלק גדול מהפעילות בעניין זה יהיה במהלך המחצית הראשונה של 2007, כאשר גרמניה תקבל את הנשיאות.

מה קורה באיחוד?

החסמים המונעים תחרות בנקאית באירופה

בדיקה שנעשתה ע"י נציבות האיחוד האירופי חשפה שורה של חסמים המונעים תחרות בין הבנקים באירופה. הממצא הבולט שלקוחות הבנקים מסרבים לעבור למוסדות פיננסיים שאינם מאותה מדינה. אולם לא מאשימים את הבנקים בעבירות על חוקי התחרות.

הממצאים העיקריים של המחקר:

- שווקי הבנקים הקמעונאים מאד מקוטעים ומתנהלים על קווים לאומיים, כאשר החסמים לכניסה נשארים גבוהים.
- גם מערכות התשלומים הבין-בנקאיים מקוטעים ומשתמשים בהם למנוע מהבנקים להיכנס למדינות האחרות.
- לקוחות מעטים מחליפים בנקים. הלקוחות מחזיקים בחשבונות באותם בנקים במשך 10 שנים בממוצע. מתברר גם, שבנקים רווחיים יותר בשווקים שבהם מעבר לקוחות הוא נמוך.
- רווחיות בנקים קמעונאים היא שונה מאד ממדינה למדינה. הבנקים באוסטריה ובגרמניה הם הנמוכים יותר, בעוד שהבנקים בספרד ובפינלנד הם רווחיים יותר.
- גם תעריפי השירותים הבנקאיים ללקוחות הוא שונה בצורה דראסטית ממדינה למדינה. בנקים בלוקסמבורג ואיטליה הם היקרים ביותר, בעוד שבנקים בלטביה ושבדיה הם הנמוכים ביותר.

האיחוד יפעל להוריד תעריפי הטיסות

נציבות האיחוד האירופי החליטה לפעול להורדה חדה בתעריפי הטיסות במדינות אירופה. היא תדרוש מחברות התעופה שקיפות מלאה בפרסום מחירי הטיסות, אשר לא יכללו סעיפים מוסתרים המייקרים מאד את התעריפים.

הכוונה להפעיל שורה של תקנות מחייבות את חברות התעופה וחברות התיירות. התקנות האלה, המתייחסות למחירי כרטיסי הטיסה, תאפשר לנוסעים להשוות בקלות רבה את מחירי הכרטיסים ולא יהיו יותר סעיפי התייקרות נסתרים. מעתה במודעות בכלי התקשורת ובאתרי האינטרנט יצטרכו להציג את המחיר המלא של הכרטיס, כולל המסים, ההיטלים, תעריפי הרישום ועוד.

תוכנית זו תצטרך לקבל את אישור המדינות החברות וגם של הפרלמנט האירופי. מעריכים, שחברות התעופה יגייסו לובי שיפעל כנגד התקנות, מחשש שזה יפגע באסטרטגיות השיווק של החברות.

גם נציבות האיחוד האירופי רוצה לפעול כנגד התופעה של שיטת תימחור כרטיסי הטיסה. המדובר בשיטה מפלה את הטסים, כאשר יש תעריפים שונים לאותו כרטיס הטיסה, תלוי

באיזה מדינה רוכשים אותו. הכוונה לחייב את חברות התעופה למחירים אחידים לכרטיסי הטיסה.

קוצץ הסכום שהוקצב לתוכנית מו"פ השביעית

בדיונים על מימון תוכנית המו"פ השביעית, שתיכנס לתוקף בינואר 2007, בוצעו שינויים. קוצצו הסכומים שיינתנו לתוכנית המו"פ השביעית שתתבצע בשנים 2007-2013.

בהצעה המקורית של נציבות האיחוד האירופי נקבע כי תקציב המו"פ של התוכנית השביעית תסתכם ב-73 מיליארד יורו. גם יוקצה סכום של 8.3 מיליארד יורו למחקר רפואי. בסיום הקריאה הראשונה של הצעה זו בפרלמנט האירופי, הוחלט לקצץ את הסכום המיועד למו"פ ל-50 מיליארד יורו. ואילו הסכום המיועד למחקר רפואי יוקטן ל-6 מיליארד יורו.

גובר הלחץ על נשיאות האיחוד האירופי, בראשות פינלנד, לסיים הליכי החקיקה של תוכנית המו"פ השביעית עד סוף 2006. המטרה היא שהתוכנית הזו תתחיל להתבצע בינואר הקרוב.

ירידה באבטלה באירופה

ירידה בשיעור האבטלה ברחבי אירופה במהלך 12 החודשים החולפים, לפי נתוני EUROSTAT, לשכת הסטטיסטיקה של האיחוד האירופי. שיעור האבטלה ירד ביוני 2006 ל-7.8%, לעומת שיעור אבטלה של 8.6% ביוני 2005.

שיעורי האבטלה הנמוכים ביותר ביוני נרשמו במדינות האיחוד הבאות: הולנד - 3.8%, דנמרק - 3.95% ולוקסמבורג 4.7%. שיעורי האבטלה הגבוהים היו בפולין - 16%, יוון - 9.6%, צרפת - 8.7%, ומלטה - 8.5%.

בוטל האישור למיזוג בין חטיבות המוסיקה של סוני וברטלסמן

בית המשפט העליון של האיחוד האירופי דחה באורח מפתיע את אישור הממונה על ההגבלים העסקיים למיזוג בין חטיבות המוסיקה של סוני וברטלסמן. השופטים החזירו את התיק לממונה על ההגבלים העסקיים לבחינת בקשת המיזוג.

בפסק הדין של בית המשפט של האיחוד נקבע, כי הרגולטור ביצע טעות בהערכתו בכך שאישר את הקמת החברה הממוזגת של סוני BMG מיזיק אנטרטיינמנט לפני כשנתיים. בית המשפט גרס, כי הרגולטור טעה כאשר נתן אישורו לצמצום התחרות בשוק המוסיקה לארבע חברות לבד ופגע בעקרון התחרות.

המיזוג בין חברות המוסיקה של סוני לברטלסמן אושר ביולי 2004 ע"י הממונה על הגבלים עסקיים בנציבות האיחוד האירופי. בחברת ברטלסמן לומדים את פסק הדין כדי להחליט על טיפול בעניין זה עם נציבות האיחוד האירופי.

דגש שהמחקר הרפואי יהיה יישומי במהירות

במחלקת המחקר של נציבות האיחוד האירופי הוחלט לשים דגש להבטיח שהמחקר הרפואי יהיה יישומי במהירות. רוצים למנוע עיכובים ביישום תוצאות המחקרים במעבדות בקרב החולים.

בתוכנית המו"פ השביעית יוצאו מיליארדי יורו על קידום המחקר הרפואי. מתכוונים להגביר את התיאום בין מחלקות בנציבות האיחוד כדי להשיג תוצאות אפקטיביות. רוצים לשים קץ

לפער הזמנים המאפיין את אירופה בין המו"פ הבסיסי לשלבים הבאים. בעיכובים האלה, טוענים בנציבות, מאבדים חלק מהישגי המחקר, וחייבים לפעול כנגד תופעה זו.

זו הסיבה שחלק מכסף תוכנית המו"פ השביעית בתחום המחקר הרפואי מיועד לחיפוש דרכים ליצירת הידברות בין החוקרים בתחום המחקר הבסיסי לבין החוקרים המיישמים את התוצאות. חלק מהכספים יוקצה להכשרת כוח אדם שיוכל לגשר בין שני החוקרים. גם יבחנו לקשר בין מעבדות מחקר עם בתי חולים ומרכזי בריאות, אשר יוכל לעזור לגשר בין החוקרים לבתי החולים.

מכרזים באירופה

מערכת חדשה למחקר וטכנולוגיה

נציבות האיחוד האירופי פרסמה מכרז למערכת חדשה לפעילויות של מחקר, טכנולוגיה והדגמות. הדגש יושם על נושאי מחקר במקום מכשירים.

לפרוייקט זה הוקצב סכום של 52. מיליון יורו. על פי התכנון, הפרוייקט הזה יתבצע במדינות האיחוד האירופי, מועמדות להצטרף לאיחוד, ושווייץ.

במכרז הזה יוכלו להשתתף מרכזי מחקר, חברות, לשכות המסחר ואוניברסיטאות. טרם נקבע מועד הגשת הצעות במכרז זה.

פרוייקט מארקו פולו ה-2

פרוייקט מארקו פולו לשיפור התחבורה באירופה מתנהל מזה כמה שנים. ההקצבות לפרוייקט זה מסתכמות בכ-60 מיליון יורו בשנה.

ההדגשים של פרוייקט מארקו פולו השני לשנים 2007-2013:

- נתיבים ימיים: פעולת יוזמה להעביר כובד ההובלה מהכביש לנתיבים ימיים או סוגי תחבורה שונים כדי לקצר את משך ההובלה.
- הורדת הצפיפות בכבישים ושיפור שקיפות איכות הסביבה במערכת התחבורה ע"י העברת הובלות מהכבישים להובלה בים או בנהרות או ברכבות.
- קידום פרוייקטים בתחום הלוגיסטיקה של ההובלה ושיתופי פעולה בתחומי התובלה. יינתן מענק של 250 אלף יורו.

על פי התקנות שנקבעו, בכל פרוייקט יוכלו להשתתף 2 ויותר גורמים תחבורתיים מ-2 מדינות לפחות, כאשר אחת מהן מדינה חברה באיחוד האירופי. רשימת המדינות שאינן חברות באיחוד כוללות את ליכטנשטיין, איסלנד, נורבגיה ורומניה.

מכרז לשיתוף פעולה עם מצרים

נציגות האיחוד האירופי במצרים פרסמה מכרז לעידוד שיתוף הפעולה וחילופים עם מצרים. היקף מכרז זה הוא 150 אלף יורו.

המכרז כולל את התקשורת וגופי תרבות. במכרז יוכלו להגיש הצעות ארגונים שונים, כולל ארגוני רשויות מקומיות. המכרז ייסגר ב-1 באוקטובר 2006.

מחקרים על המצב החברתי

האיחוד האירופי פרסם מכרז לביצוע מחקרים על המצב החברתי, במיוחד לגבי המצב המשפחתי.

הדגש במחקר הזה הוא על המצב החברתי. גם תיבדק השפעת התעסוקה על המצב החברתי במדינות האיחוד.

במכרז הזה יוכלו להשתתף רשויות מקומיות, רשויות אזוריות, מכוני מחקר ואוניברסיטאות. הוא פתוח בפני גורמים אלה מכל מדינות האיחוד האירופי. ניתן להגיש הצעות להשתתפות במכרז הזה עד 15 בספטמבר 2006.

הרחבת האיחוד האירופי

גוברת ההתנגדות לצירוף טורקיה לאיחוד

גוברת ההתנגדות לצירוף טורקיה כחברה לאיחוד האירופי. במשאל שנערך באחרונה במדינות האיחוד נמצא שהתמיכה בצירוף טורקיה לאיחוד ירדה משיעור של 70% בשנת 2004 ל-43% כיום.

מוסדות האיחוד האירופי החליטו על פתיחת המו"מ עם טורקיה ביחס לצירופה לאיחוד. אולם מוסדות האיחוד תובעים מטורקיה להכיר בקפריסין ולפתוח את נמלי טורקיה בפני ספינות יוניות-קפריסאיות. לא ברור אם ממשלת טורקיה תעמוד בתנאי הזה במהלך המו"מ שיתחיל לאחר פגרת הקיץ.

על פי דיווחים, בטורקיה אין היערכות לתחילת המו"מ עם האיחוד האירופי. האיש המופקד על המו"מ, עלי באבקן, עסוק כולו בתפקידו כשר הכלכלה. אין התייעצויות עם מומחים לענייני האיחוד האירופי ואף סגורה יחידת התקשורת לנושא האיחוד האירופי. לא ברור מתי טורקיה תחדש ההיערכות למו"מ עם האיחוד.

ההכרעה על צירוף בולגריה לאיחוד בספטמבר

ממשלת בולגריה האיצה את הכנותיה כדי שתעמוד בדרישות האיחוד האירופי להצטרפות לאיחוד האירופי. הנציב לענייני הרחבת האיחוד, אולי רייאן, יבקר ב-26 בספטמבר בסופיה ויקבע אם נעשתה ההתקדמות הדרושה שתבטיח שבולגריה תצורף ב-1 בינואר 2007 לאיחוד האירופי. אם ימצא שלא בוצעו המהלכים הדרושים, יידחה צירוף בולגריה לאיחוד בשנה ל-2008.

ממשלת בולגריה הגבירה את פעילותה לביצוע רפורמות במערכת המשפטית כדי לחסל את הפשע המאורגן. היא הגישה הצעות שינויים בחוקה של בולגריה כדי לעמוד בדרישות של האיחוד. זאת לאחר שנציבות האיחוד הגישה במאי השנה דו"ח המתריע שבולגריה מפגרת בביצוע השינויים הדרושים בחוקה ביחס למערכת המשפטית וענייני הפנים. עם זאת, צוינה ההתקדמות של בולגריה במאבק נגד הפשע המאורגן ונגד מעשי ההונאה והשחיתות.