

# ISRAEL-EU BUSINESS INFORMATION SHEET

## גיליון מס' 29 של העלון

### יחסי ישראל האיחוד האירופי

#### ממתינים לפתיחת המו"מ על שדרוג היחסים של ישראל עם האיחוד האירופי

במשרד החוץ הישראלי ממתינים לפתיחת המו"מ עם נציבות האיחוד האירופי על שדרוג היחסים של ישראל עם האיחוד. הציפייה היא, שנשיאות האיחוד, בראשות צרפת, תמנה בקרוב וועדה שתטפל באופן פרטני בשדרוג. בכך יתגברו על המכשול של התניית השדרוג בהתקדמות המו"מ בין ישראל לפלסטינים על הסכם קבע.

באופן עקרוני הוחלט על שדרוג היחסים בין ישראל לאיחוד האירופי במסגרת "מועצת האסוציאציה" הגוף העליון המנהל את היחסים הביטראליים בין ישראל ומדינות האיחוד האירופי בראשות שרי החוץ, שקיימה את ישיבתה בלוקסמבורג ב-16 ביוני. במפגש הזה הוחלט על הקמת קבוצת עבודה שתבחן את הצעת שדרוג היחסים ותקבע את התחומים הקיימים והחדשים בהם יוגבר שיתוף הפעולה בין ישראל לאירופה. הכוונה לתחומים שיגבירו את שיתוף הפעולה המדיני, הצטרפות ישראל לתכניות וסוכנויות אירופאיות ובדיקת אפשרות של שילוב ישראל בשוק האחיד של אירופה.

קדמה להתכנסותה של מועצת האסוציאציה פעילות של הפלסטינים. הם העבירו מסרים לשרי החוץ של 27 מדינות האיחוד וביקשו להתנות את השדרוג של הקשרים עם ישראל בהתקדמות המו"מ על הסכם עם ישראל. בניטה פרו-ולדנר, הנציבה האירופאית לקשרי חוץ ולמדיניות השכנות האירופית, טענה כי כמה משרי החוץ הושפעו מהדרישה הזו ורוצים לקשור בין השדרוג לבין התקדמות המו"מ בין ישראל לפלסטינים. לכן, פעלה ציפי לבני, שרת החוץ, בקרב שרי החוץ כדי שיקבלו את ההחלטה העקרונית על שדרוג היחסים. זו הסיבה שלא נקבע לוח זמנים לקידום שדרוג היחסים בין ישראל לאיחוד האירופי.

#### מפגש נוסף של הדיאלוג העסקי הישראלי-האירופי

מפגש נוסף של הדיאלוג העסקי הישראלי-האירופי התקיים באמצע יוני בברלין. הייתה השתתפות של בכירים מהמגזר העסקי האירופי והישראלי. גם במסגרת זו, נציגי 15 חברות היי טק ישראליות הציגו את חידושיהן בפני 200 נציגי חברות אירופיות.

המפגש הזה נערך במשרדי קונצרן התקשורת אקסל שפרינגר, בראשותו של המנכ"ל דופנר, המכהן כיו"ר משותף של הדיאלוג העסקי, לצידו של יוסי ורדי, גורו האינטרנט. הפעם השתתף גם אלי ישי,

שר התמ"ת, כאשר לאירוע הגיעו גם שרי החוץ של גרמניה, צ'כיה ואיטליה. במהלך המפגש הייתה הרצאה של ג' וורגאן, הנציב לענייני תעשייה, שהיה מלא שבחים להישגים הכלכליים של ישראל.

במהלך הדיאלוג העסקי הציג מיכאל פדרמן, נשיא לשכת המסחר ישראל גרמניה וראש קבוצת מלונות דן, את ההתפתחויות בתחום התיירות. כריסטאן שליפר, העומד בראש דויטשה טלקום, סקר את מצב סקטור הטלקום, ואילו רונאלד כהן, מייסד קרן אייפקס, סקר את אפשרות שיתוף הפעולה הכלכלי כדרך להורדת המתיחות באזור.

נקבע כי מפגש נוסף של הדיאלוג העסקי יתקיים באוקטובר בווינגטון. הפעם תהיה זו התכנסות של בנקאים ישראלים ואירופאים, בראשות גליה מאור, מנכ"ל בנק לאומי, וג'וזף אקרמן, מנכ"ל דויטשה בנק. המפגש הזה יתקיים במהלך מושב קרן המטבע הבינלאומי והבנק העולמי.

## **ציפיות הישראליות מכנס פאריס של מדינות האיחוד והאגן הים התיכוני**

ניקולא סרקוזי, נשיא צרפת, מכנס ב-13 ביולי את הכנס הים תיכוני של ראשי מדינות האיחוד האירופי ומדינות אגן הים התיכוני. יהיה זה שדרוג של תהליך ברצלונה, כאשר האיחוד האירופי יעמיד סכומים של מיליארדי יורו למימון פרויקטים של מדינות אגן הים התיכוני.

אולם סרקוזי נאלץ לצמצם את התוכנית המקיפה שלו. מדינות האיחוד האירופי הסכימו לתוכנית מצומצמת, כאשר ההסכמה על שדרוג של תהליך ברצלונה, שבמרכזו ביצוע פרויקטים, אבל הפעם לא מדובר בפרויקטים אזוריים. בישראל מצפים שתוכל ליהנות ולקבל תקציבים לפרויקטים שהיא תציג בפני מוסדות האיחוד האירופי.

עם זאת, ישראל פועלת לכוונה להעניק מעמד של חברה לליגה הערבית בפורום הזה. גם פועלים שהנשיאות של תהליך ברצלונה המחודשת תהיה יותר נוחה לישראל, כדי שלא יתקבלו החלטות לא נוחות לישראל. גם עתה בוחנים את הצעות ההחלטה אשר יתקבלו במפגש בפאריס.

## **המו"מ על הסכם שמים פתוחים יתחיל ב-31 ביולי**

המו"מ על הסכם "שמים פתוחים" בין ישראל לאיחוד האירופי יתחיל ב-31 ביולי. המו"מ יתחיל בארץ וככל הנראה יימשך כשנה, במטרה להשיג את המטרה של שמים פתוחים בין האיחוד האירופי לישראל.

זה יהיה השלב השני של המו"מ על הסכם תעופה מקיף בין ישראל לאיחוד האירופי. במהלך הדיונים מתכוונים לסלק את החסמים השונים כדי לאפשר לחברות התעופה האירופיות מהמדינות השונות לטוס לישראל, ובמקביל לחברות התעופה הישראליות לטוס למדינות אירופה. גם יעסקו בהשתלבות ישראל במערכת הפיקוח האווירי האירופי.

## **מה מתבשל בבריסל?**

### **המשימות הניצבות בפני הנשיאות הצרפתית**

עד לפני כמה חודשים סברו שתקופת הנשיאות של נשיא צרפת ניקולא סרקוזי באיחוד האירופי תהיה עמוסת אתגרים והוא יוכל לקדם את רעיונותיו ביחס לאיחוד האירופי. אבל המצב שונה בשל ההאטה הכלכלית העולמית והחלטת האירים שלא לאשר את החוקה האירופית החדשה. הכול השתבש מבחינת סדר העדיפויות. סרקוזי יקיים את הכנס על הכרזת השותפות של מדינות האיחוד האירופי ואגן הים התיכוני ב-13 ביולי, אבל מיד יצטרך לחזור לטפל בנושאים הדחופים האחרים.

סרקוזי יצטרך לטפל בהתגברות ההתמרמרות של הציבור האירופי על ההתייקרות של מחירי מוצרי המזון והדלק. העלאת מחירים זו פוגעת ברמת החיים של שכבות רבות במדינות אירופה. סרקוזי רצה להוריד את שיעור המע"מ על מוצרי הדלק, אבל נציבות האיחוד האירופי הביעה התנגדות תקיפה למהלך זה. אולם נשיא צרפת ימשיך לחפש דרכים כיצד לטפל בהתייקרות הזו של מחירי הדלק והמזון. מאידך, לא ברור אם יוכלו לקדם את הרפורמה להקטנת סבסוד החקלאות, בהתאם לרפורמה הנידונה במוסדות האיחוד מזה כשנה.

נושא דחוף אחר שיטפל סרקוזי הוא החוקה האירופית. נשיא צרפת מתכוון לבקר באירלנד ב-11 ביולי כדי לדון עם הצמרת האירית כיצד מתמודדים עם ההתנגדות האירית לחוקה. בין היתר, ינסה סרקוזי לרכך את ההתנגדות האירית תמורת הצעת משרות בכירות לאירים, כולל תפקיד נשיא האיחוד האירופי. השמועות הן שתפקיד זה יוצע לראש ממשלת אירלנד, ברייאן קוואן. סרקוזי יצטרך לטפל בזירוז ביצוע משאל עם נוסף על החוקה האירופית, עוד לפני שצרפת תסיים כהונתה כנשיאת האיחוד האירופי.

אחד מהאתגרים, שניצב על סדר יומו של סרקוזי הוא השגת הסכם על מנגנונים לצמצום פליטת גזי החממה - ב-20% עד שנת 2020 - ולקידום משאבי אנרגיה ירוקים. בדרך זו רוצה צרפת להכשיר את הקרקע לוועידה שתתקיים בשנה הבאה בקופנהגן כדי ליצור חלופה לפרוטוקול קיוטו בעניין שינוי האקלים ופליטת גזי החממה.

נשיא צרפת רוצה לקדם מדיניות הגנה משותפת לאירופה. השגת מטרה זו תלויה ברובה בבריטניה, המעצמה הצבאית השנייה באיחוד. אמנם שתי המעצמות כבר מסכימות על שיתוף בכלים כמטוסים וספינות, אבל לונדון מתנגדת להקמת מטה צבאי אירופי.

מטרה נוספת של סרקוזי היא לקדם אמנה אירופית בענייני הגירה ומתן מקלט מדיני לפליטים. ההערכה היא שסרקוזי יצליח להשיג את ההסכמה של מדינות האיחוד לאמנה זו שתסדיר את הטיפול במהגרים בלתי חוקיים.

## **פולין מסתייגים - הצ'כים תומכים בחוקה**

פולין מסתמנת כמדינה נוספת על אירלנד שבה מביעים הסתייגות מהחוקה האירופית החדשה. מאידך, ממשלת צ'כיה מביעה תמיכה בחוקה האירופית, וקובעת שהיא לא מפרה את החוקה הצ'כית. היא הביעה עמדה זו במסמך שהגישה לבית המשפט העליון בפראג, זאת כדי לקבל אישור להעלות את הצעת החוקה לאישור הפרלמנט כדי שיאושר עוד לפני שצ'כיה מקבלת את נשיאות האיחוד האירופי ב-1 בינואר 2009.

## **נשיאי גרמניה ופולין מסרבים לחתום על החוקה האירופית החדשה**

ניקולא סרקוזי, נשיא צרפת, מוצא עצמו בתפקידו החדש כנשיא תורן של האיחוד האירופי בפני התפתחות בלתי צפויה ביחס לחוקה האירופית החדשה. הוא לא רק צריך לטפל בהתנגדות של האירים לחוקה, אלא כבר ביום הראשון לנשיאותו הודיעו נשיאי גרמניה ופולין שהם מסרבים לחתום על החוקה האירופית החדשה.

נשיאי גרמניה ופולין הודיעו כי בשלב זה הם אינם חותמים על החוקה האירופית החדשה. נשיא גרמניה, הרסט קוהל, הודיע כי ימנע מחתימה על החוקה עד שבית המשפט החוקתי יקבל החלטה ביחס להסתייגות מהחוקה. בית המשפט ביקש מהנשיא להימנע מהחתימה עד שסיים את הדיונים בעתירות של המפלגה השמאלית. בעקבות הודעה זו, גם נשיא פולין, לך קאזינישקי, אמר כי לא יחתום על החוקה בשל ההתנגדות האירית. זאת למרות שהפרלמנט האירופי כבר אישר את החוקה באפריל.

העוזר לנשיא פולין, מיכאל קמניסקי, אמר כי "יש הרבה אינדיקציות שאמנם ליסבון אינה בתוקף מבחינה משפטית, כי אחת המדינות הביעה התנגדות". אולם ראש ממשלת פולין, דונאלד טאסק, הזהיר מפני אי חתימה על החוקה האירופית.

ממשלת צ'כיה הגישה מסמך לבית המשפט העליון הקובע שהחוקה האירופית אינה בניגוד לחוקה הצ'כית. הממשלה רוצה שבית המשפט יקבל החלטה ביחס לתביעה הדורשת למנוע את ההצבעה בפרלמנט עוד לפני סוף ספטמבר. זאת במטרה שהפרלמנט יקיים הצבעה לאישור החוקה עד סוף אוקטובר. אנליסטים מצפים שלא תהיה בעיה לאשר את החוקה בבית התחתון הצ'כי, אבל עשויים להתעורר קשיים באישור החוקה בבית העליון, שבשליטת מפלגת ODS המביעה התנגדות לחוקה האירופית לאחר התוצאות השליליות של משאל העם באירלנד.

## ביקורת על רישום הלוביסטים בבריטן

הלוביסטים הפעילים בפרלמנט האירופי צריכים להירשם בספר הלוביסטים. נציבות האיחוד האירופי הנהיגה את הרישום הזה מה-23 ביוני. אבל ביקורת נמתחת על הנהגת ספר הלוביסטים, כי לדעתם יש ליקויים רבים בשיטה הזו. בשלב זה, גם אין חובה על הלוביסטים להירשם.

מעתה מוצע ללוביסטים מטעם חברות, ארגוני מעסיקים, איגודים מקצועיים וארגונים וולונטריים הרוצים להשפיע על המחוקקים האירופאים להירשם בספר הלוביסטים. הרישום צריך לכלול את סוג פעילותם של הלוביסטים. הם צריכים לדווח על הוצאה כספית מעבר ל-50 אלף יורו לעבודה לוביסטית. הרישום צריך לכלול תחומי הפעילות של הלוביסטים וגם לדווח על שמות לקוחותיהם.

אולם אנשי הארגונים הוולונטריים מביעים ביקורת על העובדה שהרישום של לוביסטים הפועלים בפרלמנט האירופי אינה חובה. גם יש ליקויים בשיטת הרישום של הלוביסטים.

## מה קורה באיחוד?

### האיחוד האירופי נכשל בשכנוע אופ"ק להגדיל הפקת הנפט

נציבות האיחוד האירופי נכשלה במאמציה לשכנע את ארגון אופ"ק להגדיל את הפקת הנפט כדי לבלום את עלית מחירי הנפט. נציגי אופ"ק אמרו לבכירי האיחוד האירופי שכמות הנפט בשווקים היא מספיקה וכי גורמים אחרים, כמדיניות החוץ האמריקאית ומדיניות כלכלית, נושאים באחריות למחירי השיא של הנפט.

במפגש בבריטן בין נשיא אופ"ק, שקיד קאהיל, ויועציו לבין אנשי נציבות האיחוד האירופי, אמר נשיא אופ"ק כי הנתונים יכולים להוכיח שכמויות מספיקות של נפט נמצאים בשווקים. גם המלאים של הנפט הם גדולים. הוא תלה את הקולר בהתייקרות החדה של מחירי הנפט במשבר הסאבפריים בארה"ב, בספקולציות בשוק הפיננסי וחולשת הדולר האמריקאי כגורמים העיקריים למחירי הנפט הגבוהים. גם הוא האשים את מדיניות החוץ האמריקאית לעליה במחירי הנפט. כאשר נשאל נשיא אופ"ק מה יהיו מחירי הנפט לאחר הקיץ, הוא השיב שזו שאלת 60 מיליארד דולר.

בכירי האיחוד האירופי ציינו, כי אחד הגורמים לעליה החדה במחירי הנפט הוא הגידול בצריכת אנרגיה בסין ובהודו. לכן, הם ביקשו מאנשי אופ"ק להגדיל את הספקת הנפט. גם בכירי האיחוד קראו לבטל את תקרת מכסות הפקת הנפט כדי להגביר את הספקת הנפט לשווקים.

## האינפלציה באיחוד האירופי בשיא

האינפלציה באיחוד האירופי בחודש יוני רשמה שיא חדש. שיעור האינפלציה עלה ל-4%. זו חריגה משמעותית מיעד האינפלציה של הבנק האירופי המרכזי, הנמוך במעט מ-2%. שיא האינפלציה הקודם עמד על עליה בשיעור שנתי של 3.7%.

על פי נתוני היורוסטאט, סוכנות הסטטיסטיקה האירופית, התייקרו מחירי הדלקים, בד בבד עם העלייה הנמשכת במחירי הסחורות והמזון התורמים להאצת האינפלציה במדינות האיחוד. עלית המחירים החדה הזו מכבידה על הצרכנים באירופה, אשר מצמצמים את צריכת המזון. הם גם דוחים רכישות גדולות שהיו מתוכננים לחודשים אלה, כי הם מתמודדים עם מחירי הדלק הגבוהים.

## דאגה בקרב אזרחי האיחוד ביחס למצב הכלכלי

סקר שנערך ע"י היורוסטאט, הסוכנות לסטטיסטיקה של האיחוד האירופי מגלה דאגה גוברת בקרב אזרחי האיחוד ביחס למצב הכלכלי. 46% מהנשאלים גורסים כי המצב הכלכלי בארצותיהם ילך ויחמיר בתקופה הקרובה. זו עליה של 20% בהשוואה לסקר שנערך בסתיו 2007.

מנתוני הסקר מתברר, כי ההונגרים הם המודאגים ביותר מהמצב הכלכלי, כאשר רק 8% מהם מגלים אופטימיות. רק 9% מהפינים אופטימיים ולאירים רק 9% אופטימיות. האופטימיות קטנה גם בקרב הבריטים, כאשר רק 10% הם אופטימיים. מאידך, האופטימיים ביותר הם המאלטזים - 40%, הפולנים - 30% והרומנים 30%.

הגורם העיקרי להרעה במצב הכלכלי, לדעת הנשאלים, היא עלית מחירים. 37% מהנשאלים הצביעו על הסיבה הזו. גם 52% מהנשאלים ציינו כי חברות ארצם באיחוד האירופי הוא דבר טוב. זו ירידה של 6% בתמיכה בחברות באיחוד האירופי. המחייבים ביותר את החברות באיחוד הם ההולנדים (75% מהנשאלים תמכו בחברות באיחוד), האירים (73%) ולוקסמבורג (73%). הפחות נלהבים מהחברות באיחוד הם ליטאים (29%), הבריטים (30%) וההונגרים (32%).

## המכון הטכנולוגי יוקם בבודפשט

המכון האירופי לטכנולוגיה ולחדשנות יוקם בבודפשט, הונגריה. שרי האיחוד האירופי החליטו על הקמת המכון בבודפשט על פני הצעות של גרמניה, פולין וספרד וגם על פני הצעה משופת של אוסטריה וסלובקיה. המכון החדש יצרך לפעול לגישור הפער הטכנולוגי בין אירופה לארה"ב ויפן.

האיחוד האירופי הקצה סכום גדול להקמת המכון, שבנייתו תתחיל עוד השנה. התקציב הראשוני של המכון יסתכם ב-308.7 מיליון יורו. תקציב זה מיועד לפעילות המכון בשנתיים הראשונות ולמימון מחקרים שיבוצעו בשנתיים הראשונות.

ההערכות הן שהפרויקט החדש יעלה הרבה יותר מהתקציב הראשוני. הפערים ימומנו באמצעות מענקים של ממשלות וגם מענקים שיינתנו ע"י מפעלי תעשייה. לא ברור אם יצליחו לגייס ממקורות נוספים את הסכומים הדרושים למכון החדש, כי ביצוע מחקרים כרוכה בהוצאות ניכרות.

## האיחוד מקצץ היתרי פליטות הפחמן לחברות התעופה

האיחוד האירופי קבע, כי המגבלות החדשות על פליטות הפחמן יחולו גם על חברות התעופה הטסות לאיחוד האירופי וממנו. במסגרת ההסכם שהגיע האיחוד האירופי נקבע, כי כל הטיסות הממריאות מהאיחוד האירופי או נוחתות בו, כולל טיסות טראנס-אטלנטיות, יכללו במערכת המסחר לפליטות של

פחמן דו-חמצני של האיחוד האירופי החל מ-2012. חברות התעופה טוענות, כי ההסכם הזה יקפיץ את העלויות שלהן ב-4 מיליארד יורו.

לפי ההסדר שנקבע, היתרי הזיהום שיינתנו לחברות התעופה יקוצצו בתחילה ל-97% מהיקף הפליטות הממוצע ב-2004-2006. משנת 2013, ההיתרים יקוצצו ל-95% מהפליטות. 85% מהיתרי הפליטות יוקצו בחינם, בעוד שהאחרים יימכרו במכרז. מכאן, חברות תעופה שירצו לטוס יותר, ולכן יזהמו יותר, יצטרכו לשלם יותר.

כזכור, תוכנית המסחר בהיתרי פליטות הפחמן של האיחוד האירופי הושקה ב-2005, ועד היום חלה רק על תעשיות ייצור גדולות, כתעשיות הפלדה, תחנות כוח ועוד. משמעות התוכנית מבחינת חברות התעופה היא, קביעת תיקרה של פליטות פחמן שהן יכולות לייצור, בתוספת האופציה למכור היתרים עודפים אם הן טסות פחות או משתמשות בטכנולוגיה ירוקה יותר. נקבע, שחברות תעופה שיחרגו מהמגבלות ייקנסו בתשלום נוסף.

### **האירופאים נוטשים את הקווים הנייחים לטובת הסלולרים**

על פי סקר של נציבות האיחוד האירופי, כרבע מהאירופאים נטשו את קווי הטלפון הנייחים לטובת טלפונים סלולריים. גם גדל מספרם של האנשים המשתמשים במחשבים לביצוע שיחות.

מהסקר מתברר, ש-24% ממשקי הבית באירופה ביטלו את השימוש בקווי הטלפון הנייחים ומשתמשים רק בטלפונים סלולריים. על פי הסקר, השימוש בטלפונים סלולריים נפוץ במיוחד במדינות מזרח אירופה אשר הצטרפו בשנים האחרונות לאיחוד האירופי. מבין המדינות הותיקות באיחוד, 61% מהפינים משתמשים בטלפונים סלולריים ו-48% מהפורטוגזים עברו לשימוש בטלפונים סלולריים.

מהנתונים של הסקר מתברר, כי צ'כיה ניצבת בראש המדינות המשתמשות בטלפונים סלולריים. 64% מהצ'כים משתמשים בטלפונים סלולריים, האחוז הגבוה בקרב מדינות האיחוד. ואילו השימוש בקווי טלפון נייחים נפוץ בבולגריה, גרמניה וצרפת.

### **סימנס תפטר 17 אלף עובדים**

סימנס, ענק האלקטרוניקה, מתכננת לפטר יותר מ-17 אלף עובדים עד שנת 2010. במסגרת תוכנית התייעלות כדי להתמודד עם ההאטה הכלכלית. על פי דיווחי התקשורת בגרמניה, 6,450 משרות יקוצצו בגרמניה, כשליש במדינות אירופה והיתר במדינות אחרות בעולם שבהן פועלת סימנס מזה שנים.

הפיטורים של אלפי העובדים יהיו הגדולים ביותר בהיסטוריה של סימנס. המטרה של מהלך זה היא לייעל את הייצור ולהוריד את ההוצאות כדי להתחרות בצורה יעילה יותר עם חברת ג'נרל אלקטריק. בשנים האחרונות, הרווח של ג'נרל אלקטריק לעובד כפול מזה של סימנס.

פיטר לושר, המנכ"ל החדש של קונצרן סימנס, מציין באיגרת לעובדי סימנס כי "לנושא הפיטורים יש כעת חשיבות עליונה כיוון שהסיכונים בכלכלות העולם הגדילו באופן משמעותי את מחירי האנרגיה ומשאבי הטבע והמשבר בשוקי ההון האמריקאים".

### **גרמניה נושאת בחלקה הגדול מתקציב האיחוד האירופי**

גרמניה נושאת בחלק הגדול ביותר מתקציב האיחוד האירופי מבין מדינות האיחוד. תרומתה של גרמניה לתקציב גבוה ב-7.4 מיליארד יורו ממה שהיא מקבלת מהאיחוד. על פי נתונים בברלין, בעשור האחרון שילמה גרמניה לקופת האיחוד כ-70 מיליארד יורו.

בשנת 2007, הייתה בריטניה התורמת השנייה בגודלה לתקציב האיחוד האירופי, כאשר עברה את הולנד וצרפת. בריטניה העבירה לקופת האיחוד סכום של 4.2 מיליארד יורו, על אף שקיבלה החזר של 5.2 מיליארד יורו. צרפת תפסה את המקום השלישי בתרומתה הכספית לאיחוד עם העברה של 3 מיליארד יורו, בעוד שהולנד הייתה במקום הרביעי אשר העבירה 2.9 מיליארד יורו לתקציב האיחוד.

מי הנהנים מתקציב האיחוד האירופי ב-2007? מסתבר שיוון היא הנהנת הבולטת, כאשר קיבלה סכום של 5.4 מיליארד יורו מהאיחוד, יותר מאשר שילמה. במקום השני במקביל הכספים נמצאת פולין שקיבלה 5.1 מיליארד יורו יותר מאשר שילמה. ואילו ספרד, שבמשך השנים 1998-2005 קיבלה מהאיחוד 59.6 מיליארד יורו, קיבלה בשנה שעברה 3.6 מיליארד יורו יותר מאשר שילמה.

## מיסוי באיחוד האירופי

### צרפת מטילה מס על שירותי האינטרנט והחברות הסלולריות

צרפת החליטה להטיל מס על חברות הנותנות שירותי אינטרנט והחברות הסלולריות. המיסוי הזה צריך להכניס לקופת המדינה כ-800 מיליון יורו בשנה כדי לממן את רשתות הרדיו והטלוויזיה הממלכתיים. זאת בנוסף להגדלת אגרת הטלוויזיה השנתית והצמדתה למדד המחירים.

ניקולא סרקוזי, נשיא צרפת, מינה וועדה ממשלתית לבחינת הטלת מיסוי על שירותי האינטרנט והחברות הסלולריות. הוועדה הזו אישרה עקרונית את המיסוי הזה, אולם סרקוזי החליט לקבוע שיעורי מס גבוהים מאלה שהומלצו ע"י הוועדה. הכוונה שההכנסות ממיסוי זה יוקצו לרשתות הרדיו והטלוויזיה הממלכתיים, בעקבות ההחלטה להפסיק את הפרסום המסחרי בערוצים הממלכתיים.

סרקוזי רוצה להטיל מס על ההכנסות של חברות שירותי האינטרנט והחברות הסלולריות בגובה של 0.9%. הוועדה הממשלתית הציעה מס בשיעור של 0.5%. נקבע, כי הפרסומות בערוצים הממלכתיים יופסקו מינואר 2012. אולם תוכניתו של סרקוזי זכתה לביקורת מצד נציבות האיחוד האירופי ונתני שירותי האינטרנט והחברות הסלולריות.

### המיסוי באיחוד כ-40% מהתוצר

רמת המיסוי במדינות האיחוד האירופי הוא גבוה. על פי נתוני האיחוד, רמת המיסוי באיחוד הגיעה ב-2006 ל-39.9% מהתוצר המקומי הכולל. זו עליה ברמת המיסוי של 0.6% בהשוואה ל-2005. אולם רמת המיסוי נמוכה בהשוואה לשיא במיסוי שהגיעה ל-41% מהתוצר בשנת 1999.

גם מתברר, כי רמת המיסוי במדינות גוש היורו בשנת 2006 הגיעה ל-40.5%, לעומת 39.8% בשנת 2005. הפער בין הנתונים על התוצר נובע מן העובדה, שמדינות עם רמת מיסוי נמוכה בתוצר כרומניה, סלובקיה וליטא אינן חברות בגוש היורו. מהנתונים אף עולה, כי דנמרק היא בעלת רמת המיסוי הגבוהה ביותר במדינות האיחוד האירופי ומגיעה ל-49.1%.

מקרב מדינות אירופה עם הכלכלות החזקות, לצרפת יש את רמת המיסוי הגבוהה ביותר של 44.2%, בריטניה - 37.4%, גרמניה - 39.3%, איטליה - 42.3% וספרד - 36.5%. הנתונים מצביעים על פערים ברמת מס הכנסה על ההכנסות האישיות. המדינות עם רמת המיסוי הגבוהה הן דנמרק עם 59%, שבדיה - 56.6%, והולנד - 52%. ואילו בתחתית סולם המיסוי נמצאות רומניה - 16%, סלובקיה - 19%, ואסטוניה - 22%.

על פי הנתונים, רמת מיסוי על רווחי הון עלתה בצורה חדה בשנת 2006. רמת המיסוי על רווחי הון עלתה מ-26.8% ב-2005 ל-29% ב-2006. מיסוי נמוך על רווחי הון: באסטוניה -8.4%, בליטא -14.1%. רמה גבוהה של מיסוי רווחי הון: באירלנד -40%, בדנמרק -40.9%, ובצרפת -41.5%.

### **ממשיכים בגיבוש שינויים במיסוי על חברות**

נציבות האיחוד האירופי ממשיכה לגבש הצעה לשינויים במערכת המיסוי על חברות. הכוונה היא שתהיה מערכת שכל יזם ומשקיע יוכל לקבל ממנה מידע מה רמת המיסוי המוטל על חברות במדינות החברות באיחוד האירופי. המערכת הזו נועדה לזרז את המהלך של קביעת מערכת מס חברות אחידה במדינות האיחוד, כאשר לאירלנד יש את מס החברות הנמוך של 12.5%.

הפעילות של הנציבות בתחום הזו תימשך. הדבר הזה הובהר למרות שאירלנד הכשילה את כניסת החוקה האירופית החדשה לתוקפה. גם לצרפת יש הסתייגות מהיזמה הזו של הנציבות, והיו הערכות שדבר זה יאלץ את הנציבות להקפיא את המהלך הזה. אבל בנציבות האיחוד בבריסל מתכוונים להמשיך בגיבוש היזמה הזו, כי המטרה היא להנהיג מערכת מס חברות בשיעורים אחידים במדינות האיחוד, ולשים קץ לשיעורי מס החברות השונים במדינות האיחוד האירופי.